

Færgeudvalget 180820

Referat færgeudvalgsmøde tirsdag den 18.08.2020

Tid og sted: Samsø Kommune klokken ca. 08:15

Deltagere:

Marcel Meijer, Carsten Bruun, Mette Kramer(afbud), Mogens Wehrs, Gitte Caroline Palm Lundorf, Carsten Kruse, Søren Stensgaard, Frederik B Pedersen (afbud), Lars Rieks, Flemming Skov og Peter S Jeppesen.

Åbne punkter

1. **Gennemgang og opfølgning af referat fra sidste møde**

2. **Budget 2021**

a. Budgettet for næste år

Det overordnede budgetmateriale der er udleveret til Kommunal Bestyrelsen blev gennemgået. Det detaljerede driftsbudget vil blive gennemgået på næste møde.

Rederiet har sikret faste priser på 70 % af forbruget af LNG frem til september 2021, og ligeledes 70 % marine diesel 24 måneder frem. Hermed er en af de meget store omkostningsposter kendt, og risikoen for stigninger i priserne er stærkt reducerede.

Den fysiske levering af brændstof skal i EU udbud i løbet af efteråret, her vil der også blive indhentet tilbud om levering af Biogas og HVO diesel – aftalen skal løbe over 5 år med start 1.1 - 2021

b. **Fokusområde – grøn omstilling**

Rederiet har indstillet til Kommunal Bestyrelsen, at der afsættes midler til at undersøge mulighederne for grøn omstilling for Isabella.

c. **Fokusområde – Øst ruten**

Rederiet har anmodet Kommunal Bestyrelsen om at der afsættes midler til at undersøge Samsø Kommunes muligheder, for at overtage sejladsen mellem Kalundborg og Ballen.

3. **Trafiktal jun. – jul.**

a. Status med Corona – og et bud på resten af året

Juli bød på en meget stor vækst, og nye rekorder i overførsler af passagerer og personbiler. Tilbuddet med gratis passager og cykel har virkelig kunne mærkes.

Bil kapaciteten blev på mange afgangse reduceret fra 160 enheder til 145 enheder – dette for at kunne få plads til de mange cykler der skulle med til og fra Samsø.

Hvis august og september går som forventet – hvor tilbuddene stadig gælder, så vil det endelige resultat for 2020 ligge meget tæt på 2019 – på trods af det store fald, i den første periode af Corona krisen.

Trafiktal er vedlagt referatet.

4. **Praktisk håndtering af Corona ombord på Isabella**

Rederiet føler de til enhver tid gældende retningslinjer fra myndighederne. Senest er der fra mandag den 17.8 indført krav om mundbind, for alle der færdes i passagerområderne. Langt de fleste kunder medbringer selv mundbind, men såfremt enkelte ikke har et sådant, vil rederiet udlevere mundbind ved rejsens start.

Der er stadig mulighed for at blive i bilerne under overfarten, omend der ikke må være for mange passagerer på vogndækket, da dette vil kunne besværliggøre en eventuel evakuering til passagerdækket, såfremt en nødsituation måtte opstå.

5. **Økonomi og budgetopfølgning maj. – jul.**

- a. Eventuel justering til det forventede resultat for 2020 efter diverse sommerpakker og tilskud

Budgetrapportering var ikke fremsendt til mødet – punktet afventer næste møde

6. **Hurtigfærge Samsø til Århus**

- a. Status på værft, konstruktion og levering samt rejsebetingelser til Guangzhou
 - i. Prøvesejlads – rederi - Søfartsstyrelsen
 - ii. Levering og overtagelse
 - iii. Hjemtransport

Som situationen er lige nu, så ser det ikke ud til, at der bliver mulighed for hverken Samsø Rederi eller Søfartsstyrelsen, til at rejse til Kina for at foretage de endelige godkendelser af færgen. Dette skyldes de meget få visa der er til rådighed, og kravet om op til 2 ugers karantæne.

Der er med udgangspunkt i dette, udarbejdet en alternativ plan for hvorledes færgen kan gennemgå de nødvendige test inden afskibning mod Danmark.

Rederi og byggetilsyn er enige om at der skal være dansk tilstedeværelse under disse test. Byggetilsynet søger i øjeblikket om de fornødne indrejsetilladelser, hvilket indebærer op til 2 ugers karantæne ved indrejse i Kina.

Hvis dette mod forventning ikke er muligt, så er der etableret kontakt til 3 danskere der bor i Kina, og som arbejder med byggetilsyn i den samme værftsgruppe som AFAI – hvor der vil kunne laves en aftale med en af dem.

Sideløbende samarbejdes der i Danmark med at få lavet et testprogram sammen med Søfartsstyrelsen, således at programmet udføres i Kina, med dansk deltagelse, og

overvåges via direkte videolink fra DK, hvor Samsø Rederi og Søfartsstyrelsen kan følge med i hvad der foregår i real time. OSK Shiptech har udviklet et nyt video (Virtual Reality) system der muliggør dette.

Planen er at disse test skal være færdige senest med udgangen af oktober måned, således at færgen kan afskibes senest den 1. december – med ankomst til DK omkring den 1. februar 2021.

b. Godkendelsesprocedure og krav fra Søfartsstyrelsen

i. Miljøgodkendelse – støj, bølger og rute

Der arbejdes på at få løst problemet med støjmålinger, hvor det var planen at disse skulle udføres i Kina af et af Søfartsstyrelsen godkendt dansk firma. Da dette ikke er muligt, arbejdes der med at få det fysiske forsøg udført af et lokalt firma, og data behandlet i Danmark.

c. Havne

i. Produktion og montering af Linkspan

Platforme til de 2 linkspan leveres i Aarhus i uge 36 og 37

ii. Forsyninger af Fuel, vand, grå vand og el

Container, tanke og pumper er bestilt og i produktion

iii. Anløb Aarhus – placering af link span og anløbsfaciliteter

Placering mm. er for længst aftalt. Afventer endelig møde med Aarhus Kommune for færdiggørelse af aftalen

iv. Anløb Sælvig – anlæg af dækmole og placering af link span og anløbsfaciliteter

Anlægget er færdigt - alle pæle til fastgørelse af Linkspan er monteret

d. Indsættelse i drift

i. Ny plan for 2020

Rederiet har udarbejdet en ny plan for drift start af Lilleøre. Forslag er sendt til Kommunal Bestyrelsen om drift start den 26. april – alternativt den 15. marts hvilket vil medføre en mer omkostning for driften i 2021 på ca. 1.2 million kr.

7. Isabella

a. Hængedæk

Uheldet med hængedækket skyldtes en rørsamling der sprang under betjening af hængedækket. Der er nu indkøbt reservedele til lager, således at der kan repareres meget hurtigt, hvis der sker et lignende uheld.

b. Brand i Turbolader

Den opståede brand i maskinrummet skyldes formodentlig et havari på en turbolader, og antænding af smøreolie. Turboladeren, der blev serviceret i november 2019, er sendt til analyse hos producenten, dette for at sikre at de øvrige turboladere ikke også kan risikere et havari.

Hovedmotoren vil også blive chekket, for at se om stempler og topstykker er som de skal være.

Der skete omfattende skader på ledningsnettet over motoren – dog ikke være end at skibets drift ikke er påvirket, og der kan sejles på 3 maskiner når der er behov for det.

Udskiftningen af de skadede kabler vil dog påvirke driften, idet reparationsarbejdet kræver at alt strøm på færgen er koblet fra, når der skiftes kabler. Dette medfører at der aflyses en dobbelttur fredag, lørdag søndag i perioden 14. august til 20. september.

Uheldet er meldt til rederiets forsikringsselskab, og der vil naturligvis blive udarbejdet en endelig rapport om sagen

c. Kondensator uheld

Den nye og bedre type kondensator er nu fuldt installeret i Isabella. Der er tale om en type der har en større holdbarhed, og er af bedre kvalitet end den type der sad i fra start.

Lysbue detektorer er ligeledes blevet installeret, tegningerne er godkendt - men den endelige godkendelse fra klassifikationsselskabet er endnu ikke på plads.

d. Status på dokning januar 2020 – endelig opgørelse

i. Trustere

Der er nu indgået en endelig aftale for reparation af den mest medtagne trust, der skulle sendes til reparation på fabrikken. I forhold til den første opgørelse, er omkostningen nu reduceret med ca. 32.000 euro – hvilket bringer det totale dokregnskab på i alt 760.000 kr. mere end oprindeligt budgetteret, men inklusiv reparationen af begge trustere der ender på ca. 1 mill. kr.

8. Nye betalingsterminaler i havne og automater – nummerplade aflæsning

Efter en genforhandling med leverandøren, er prisen på systemet nu kommet i et niveau, hvor det er forsvarligt at implementere dette system i rederiets drive-in. Teknologien kendes fra Storebælt og flere parkeringshuse, hvor reservation og betaling er koblet til bilens nummerplade, hvorved ekspeditionstiden bliver markant forbedret. Systemet skal på sigt afløse bizz ordningen, der er mere besværlig og ligeledes dyr i drift.

Projektet forventes klar til opstart primo 2021.

Eventuelt

10. Dato for næste møde

Næste møde er aftalt til fredag den 6. november klokken 08:15 på Samsø

Trafiktal for Sælvig - Hou ruten juli 2020

Månedstal					
	2020	2019	2018	% ift. 2019	% ift. 2018
Antal passagerer	117.921	83.652	81.669	41,0	44,4
Antal biler	25.196	23.567	23.281	6,9	8,2
Antal lastbiler	919	1.126	1.062	-18,4	-13,5
Antal busser	14	18	25	-22,2	-44,0
Antal afgang	420	436	434	-3,7	-3,2

Årstal					
	2020	2019	2018	% ift. 2019	% ifht. 2018
Antal passagere	288.453	300.771	294.721	-4,1	-2,1
Antal biler	97.025	107.565	103.674	-9,8	-6,4
Antal lastbiler	5.610	5.428	5.434	3,4	3,2
Antal busser	49	227	219	-78,4	-77,6
Antal afgang	2.768	2.840	2.830	-2,5	-2,2

Bemærkninger: Den gennemsnitlige overfartstid på PRINSESSE ISABELLAS var 57 minutter og 14 sekunder.

Udfordringer med hydraulik d. 12. juli og brand i turbolader d. 15. juli. 6 aflyste afgang.

Fremgangen i antal passagerer skyldes Sommerpakken med 30.000 gratis gående og 20.000 gratis cyklister.

I juli 2019 var der 16.530 gående og 4.629 cyklister.

Faldet i antal lastbiler skyldes den aflyste Samsø Festival.